



Beim Imbiss an der Nadorster Straße wartete Gabriel Wagner vom Berg (Mitte) auf Det Müller (l.), der ihm am Laptop die drei ausgewählten Fahrzeuge vorstellte. Anschließend ging's gemeinsam zum Wunschauto, das an der Edeweckter Landstraße auf den Schüler wartete. Foto: Martina Renner

Ein Ford Granada 1 sollte es sein

Det Müller sucht für Oldenburger Schüler nach dem Traumauto

OLDENBURG/mar. Jeweils sonntags um 18 Uhr können Autofans im Fernsehen auf RTL 2 verfolgen, wie Det Müller in „Grip - Das Motor-magazin“ als Gebrauchtwagenexperte Zuschauern hilft, ihren Kindheitstraum von einem Auto zu erfüllen. Auch Gabriel Wagner vom Berg aus Oldenburg hatte so seine Vorstellung vom Traumwagen. Er bewarb sich beim Sender und hatte Glück: Am vergangenen Dienstag rückte das Filmteam einschließlich Moderator Det Müller in Oldenburg

an und begab sich zusammen mit dem 18-Jährigen auf die Suche nach dessen Traumauto - einen Ford Granada 1. Günstig und zuverlässig sollte er sein. Wie immer hatte Det schon vorher seine Fühler ausgestreckt und drei Fahrzeuge in die engere Wahl genommen. Mit fachmännischem Rat stellte er Gabriel Wagner vom Berg deren jeweiligen Vorzüge oder auch Nachteile vor. Der Gymnasiast entschied sich schließlich für einen weißen Ford Granada, Baujahr 1976, den

er noch am selben Tag bei einer Oldenburger Firma für Fahrzeugaufbereitung gegen Zahlung von 3000 Euro sein Eigen nennen konnte. Der genaue Sendetermin (voraussichtlich Ende September/Anfang Oktober) der Oldenburger „Granada-Episode“ steht laut Angaben des Senders noch nicht fest. Nicht nur Gabriel Wagner vom Berg wird dann sicherlich die Sendung mit Interesse verfolgen.



Wer mit dem Auto in den Urlaub gefahren ist, sollte es direkt nach der Rückkehr bei der Vertragswerkstatt kontrollieren lassen. Foto: VW/hp

„Frischekur“ fürs Auto

Nach der großen Reise den Wagen pflegen und warten

Frisch aus dem Urlaub zurückgekehrt gilt es, das Auto wieder fit für den Alltag zu machen. Denn Pflege und Entrümpelung des Urlaubsgefahrts gehören genauso zur Reise-Nachbereitung wie das Auspacken der Koffer. Der prüfende Blick nach der oft langen Fahrt dient vor allem der Vorsorge. Natürlich kann der Autofahrer einiges selbst erledigen. Um Wert und Funktion zu erhalten, gehört jedoch der Check aller sicherheitsrelevanten Teile in die Hände von Fachleuten. Dabei gilt: Je älter das Auto, umso gründlicher sollten Pflege und Wartung sein. Die Auto-Experten in den Kfz-Innungen haben Tipps zusammengestellt, damit die Fahrfreude auch nach dem Urlaub im Autofahrer-Alltag anhält: Die „Frischekur“ beginnt mit einer gründlichen Wagenwäsche - von außen und von innen. Insektenrückstände,

Baumharze und Vogelkot auf dem Lack sind sorgfältig zu entfernen, bevor diese das schützende Lackkleid angreifen. Steinschläge und Kratzer schnell ausbessern, damit kein Rost entstehen kann. Die Scheiben gehören auch von innen gereinigt, denn Abgase und Staub in der Gebläseluft bilden einen Schmutzfilm auf dem Glas. Eine gründliche Entrümpelung hilft Sprit zu sparen. Das gilt für den unnötigen Ballast in Innen- und Kofferraum ebenso wie für die Dachlast. Moderne Dachboxen zeichnen sich zwar durch geringen Luftwiderstand aus, doch der Kraftstoff-Verbrauch steigt trotzdem. Der Luftdruck der Reifen, der vor der Reise dem höheren Gewicht angepasst wurde, kann nun wieder gesenkt werden. Bei der Gelegenheit können auch gleich die Reifen auf Schäden überprüft und das Reifenprofil

nachgemessen werden. Die Auto-Experten empfehlen eine Profiltiefe von mindestens drei Millimetern bei Sommerreifen. Wer vor dem Urlaub die Leuchtweitenregelung wegen der Zuladung verändert hat, muss den Wert nun wieder zurückstellen. Alle Flüssigkeitsstände gehören auf den Prüfstand: Ist noch genug Kühlflüssigkeit vorhanden? Und wie steht es um den Ölstand und den Säurestand der Batterie? Die Kontrolle der Bremsflüssigkeit gehört ebenso in die Hände des Fachmanns im Kfz-Meisterbetrieb wie die Überprüfung der Bremsanlage selbst. Für den klaren Durchblick sind die Behälter der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage zu prüfen und bei Bedarf nachzufüllen. Sonnenhitze setzt im Übrigen den Wischerblättern zu, sodass diese gegebenenfalls gewechselt werden müssen.

JETZT BIS ZU 7.500,- € PRÄMIEN SICHERN



Zum Beispiel
MICRA ab

11.220,- € UVP
-2.500,- € NISSAN Prämie¹⁾
NISSAN
- 500,- € Eintauschprämie^{1),2)}
staatliche
-2.500,- € Umweltprämie³⁾

5.720,- €



Zum Beispiel
NOTE ab

14.290,- € UVP
-2.500,- € NISSAN Prämie¹⁾
NISSAN
-1.500,- € Eintauschprämie^{1),2)}
staatliche
-2.500,- € Umweltprämie³⁾

7.790,- €



Zum Beispiel
QASHQAI ab

20.190,- € UVP
-2.500,- € NISSAN Prämie¹⁾
NISSAN
-1.500,- € Eintauschprämie^{1),2)}
staatliche
-2.500,- € Umweltprämie³⁾

13.690,- €



Zum Beispiel
X-TRAIL ab

27.770,- € UVP
-2.500,- € NISSAN Prämie¹⁾
NISSAN
-2.500,- € Eintauschprämie^{1),2)}
staatliche
-2.500,- € Umweltprämie³⁾

20.270,- €

NISSAN CENTER EUROPE GMBH, 50319 BRÜHL

ragen Sie bei Ihrem NISSAN Händler nach seinem aktuellen Hauspreis.

Am liebsten ...
LIEPINSCH

Nadorster Straße 291
26125 Oldenburg
Tel.: 04 41 / 93 29 00

www.liepinsch.de



SHIFT_the way you move

¹⁾Bei Kauf bis zum 30.09.09 bei allen teilnehmenden NISSAN Händlern.²⁾Angebot gilt bei Zulassung auf den Käufer bis 31.12.2009 bei allen teilnehmenden NISSAN Händlern, vorausgesetzt der Käufer ist seitmind. 6 Monaten vor Kauf Halter eines mindestens 6 Jahre alten Fahrzeugs (maßgeblich ist Erstzulassungsdatum); Angebot gilt unabhängig von der staatl. Umweltprämie. ³⁾Bei Verschrottung Ihres mind. 9 Jahre alten Gebrauchtwagens, der mind.1Jahr auf Sie zugelassen ist. Weitere Details bei Ihrem NISSAN Händler oder unter www.nissan.de. Abb. zeigen Sonderausstattung. **Gesamtverbrauch/100km: kombiniert von 9,6 bis 4,5; CO₂-Emissionen: kombiniert von 230,0 bis 119,0g/km (gem. RL80/1268/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung).**